#15.maio.junho.2017
TUB jornal
bimestral

Editorial

TUB 2017

Concluído o primeiro semestre do ano 2017, os Transportes Urbanos de Braga continuam a aumentar o número de passageiros transportados e a aumentar a receita proveniente da venda de títulos.

Em 2017, nos primeiros seis meses, foi mais de 5% o aumento de passageiros transportados e foi mais de 2% o aumento da receita.

Aumento de receita que foi obtido sem qualquer aumento de tarifário. Inclusivamente, foram eliminadas restrições aos reformados e aos estudantes que se traduziram em menos receita.

Com colaboradores competentes, empenhados e alinhados com a estratégia da empresa foi possível melhorar o serviço prestado e continuar a crescer.

2017 é o quarto ano consecutivo em que os Transportes Urbanos de Braga, contrariamente ao setor de atividade em Portugal, crescem, aumentando o número de passageiros transportados e a receita.

Em 4 anos aumentaram as vendas em todos os tipos de títulos: Passes, Pré-comprados e Bilhetes de Bordo.

Os cidadãos reconheceram o melhor serviço prestado pelos Transportes Urbanos de Braga e reforçaram a confiança no seu sistema de transportes.

O maior património dos TUB são os seus clientes pelo que no futuro teremos novas linhas, novos autocarros elétricos e ainda maior facilidade no acesso aos títulos de transporte.

Continuamos todos os dias a construir o futuro.

Teotónio Andrade dos Santos, Administrador

TUB referência nacional

Motorista dos TUB obtém melhor performance nacional

Celine Barreiro, motorista dos TUB, obteve a melhor Performance Nacional na condução de autocarros elétricos.

Foram ainda distinguidos os motoristas dos TUB, que participaram na primeira experiência com autocarros elétricos realizada na Cidade de Braga.

25.05.17 / QUINTA-FEIRA / Braga / DIÁRIO DO MINHO 09
www.diariodominho.pt

JOSÉ MENDES PRESIDIU À CERIMÓNIA DE ENTREGA DE DIPLOMAS AOS MOTORISTAS

Secretário de Estado disposto a ajudar TUB a acelerar compra de 31 autocarros elétricos

Ricardo Rio discutiu ontem com José Mendes a possibilidade de aumentar a escala da candidatura aos fundos para aquisição de veículos elétricos para os TUB. Em resposta, José Mendes prometeu estudar os termos do concurso e não colocou de parte a possibilidade de se criar um novo aviso, caso seja necessário.

© CARLA ESTEVES

Segundo o secretário de Estado a proposta apresentada pelos TUB foi «muito arrojada, no sentido de apresentar uma renovação substancial da sua frota e na procura de uma frota descarbonizada que pode chegar até aos 31 veículos elétricos».

Para José Mendes isso significa que «algo está a mudar e que há mais e melhores argumentos para a utilização dos transportes públicos, sobretudo em cidades médias e grandes, como já é o caso da cidade de Braga».

Mobilidade sustentável

Ricardo Rio faz um balanço positivo quanto à mo-

Na cerimónia, que decorreu nas instalações dos TUB, marcaram presença, o Presidente da Câmara Municipal de Braga, Dr. Ricardo Rio e o Secretário de Estado Adjunto e do Ambiente, Prof. José Mendes.

Ricardo Rio discutiu com José Mendes a possibilidade de aumentar a escala da candidatura aos fundos para aquisição de veículos elétricos para os TUB. Em resposta, José Mendes prometeu estudar os termos do concurso e não colocou de parte a possibilidade de se criar um novo aviso, caso seja necessário.

Debate

Transportes Públicos e Partilhados

Os TUB, representados pelo administrador Teotónio Andrade dos Santos, participaram num debate, que decorreu no Museu dos Coches em Lisboa.

O tema do debate foi a mobilidade eléctrica nos Transportes Públicos e Partilhados na Conferência V Expo 2017 – Salão Internacional do Veículo Eléctrico, Híbrido e da Mobilidade Inteligente organizado pela MOBI.E.

Recepções

TUB recebem alunos do Mazagão

Foram recebidos, nos TUB, alunos e formadores do curso de Técnicos de Transportes do Centro de Emprego e Formação Profissional de Braga (Mazagão).

A visita permitiu aos alunos contactarem diretamente com a realidade de uma empresa em plena laboração.

Notícia

TUB limpam o Rio Este

Aproveitando a celebração do Dia Mundial do Ambiente, alguns colaboradores dos TUB realizaram uma ação de limpeza e conservação do troço do Rio Este adotado.

A actividade decorreu de forma animada tendo sido recolhidos vários sacos de lixo.

Assim os TUB promovem a sustentabilidade e a ligação afetiva ao espaço ribeirinho. Veja o vídeo promocional em https://youtu.be/D6iwLXlp7Vw

Notícia

Dia Mundial da Criança

Os TUB celebraram o Dia Mundial da Criança na Universidade do Minho.

Distribuíram centenas de brindes às crianças das várias escolas que participaram nas atividades.

Viveram-se momentos de alegria e reinou a boa disposição.

TUB Arte

Arte urbana em movimento

Por forma a celebrar alguns dias especiais para a cidade de Braga, os TUB decoraram algumas das suas viaturas.

Nesta ocasião os TUB associaram-se ao Enterro da Gata.

"Gata" é o termo usado em Braga como verbo para o clássico "chumbo" (insucesso escolar), tão temido quanto conhecido de qualquer estudante. Aqui em Braga, a "gata" tem direito a "cortejo fúnebre" anual, onde todos os estudantes vão enterrar a "gata" com grande animação e folia.

Hoje privilégio da Universidade do Minho, longe vai o tempo do seu primeiro enterro. Em 1889, o jornal "Aurora do Minho" de 2 de junho noticiou que os alunos do Liceu Nacional (a funcionar no Convento dos Congregados) foram de luto e em cortejo enterrar o ano letivo na Ponte de São João, depois de percorrer várias ruas da cidade, levando "uma gata preta num gracioso caixão". Referiu também que os estudantes souberam divertir-se e agradaram o público local.

Para a autora do desenho, Margarida Costa, a gata, de corpo feminino reforçado pela garganta cor de rosa, mas onde sobressai o azul, uma vez que "gatar" (chumbar ou reprovar) atinge os dois sexos. A capa e o chapéu são os clássicos do doutoramento, que é o objetivo máximo do estudante. Transporta o canudo e a bengala sem cor, porque o nome do curso é secundário, mas tem à sua volta, tal como na garganta, um nó de cor vermelha e amarela a lembrar a dor e o sofrimento que um curso acarreta. O verde do olhar de frente remete-nos para a esperança no futuro. As dúvidas e respetivas dificuldades de percurso que cada um traça ou planeia estão presentes no ondular do bigode, o faro. Quem tem um percurso com "faro" retilíneo? Ninguém espere facilidade, mas o futuro constrói-se dia a dia e dá sentido à frase "Ao Passar Construímos Futuro", e assim a "Gata" vai morrendo.

E ainda ao São João de Braga.

Eventos

TUB Carnaval Entrega de Prémios

Os TUB estiveram no Centro Social da paróquia de Nogueira e no Jardim de Infância de Vimieiro, onde entregaram os prémios do concurso TUB Carnaval.

Neste concurso, promovido pelos TUB, estas foram as instituições que reuniram o maior número de "likes" no.Facebook pelo que foram premiadas com uma viagem para 50 pessoas.

Aproveitando a receptividade, os colaboradores dos TUB sensibilizaram, ainda, os alunos, educadores e auxiliares para a mobilidade sustentável apresentando o projeto "Transportes e Cidadania".

Mobilidade

Mobilidade Elétrica em testes em Braga

A BYD - Build Your Dreams esteve em Braga com um veículo elétrico a efetuar testes.

Conferência

Smart Mobility 2017

Centrado nos aspetos técnicos do operadores de transporte público de passageiros, realizou-se no passado dia 22 de Junho o Encontro Smart Mobility sob o tema da Mobilidade Elétrica, promovido pelos TUB.

A problemática do transporte de publico de passageiros por meio de veículos elétricos tem sido encarada como uma prioridade pelos TUB. Face aos resultados do estudos e testes já realizados surgem desafios e dificuldades transversais a todos os operadores do setor. Os TUB tomam assim a dianteira na promoção da discussão do assunto que engloba temas como oportunidade de financiamento, questões ambientais, aspetos técnicos dos veículos e sua manutenção, características de carregamento disponíveis bem como mudanças no tipo de operação.

Para o efeito a Prof. Ana Fragata (Univ. Portucalense), com a vertente de oportunidade de financiamento e necessidade de cumprimento dos compromissos ambientais europeus (POSEUR e Portugal 2020) e Prof. Luís Martins (Univ. Minho) com a vertente ambiental e consequências na saúde pública da poluição, deram o mote à discussão sobre a transição para a tração elétrica, numa sessão moderada pela Professora Soraia Gonçalves, Diretora da Escola de Gestão do IPCA..

Com a apresentação da nova Linha 43, pensada de raiz para utilização de veículos elétricos, Baptista da Costa, administrador dos TUB, reafirmou o posicionamento dos TUB sobre ao tema, assumindo a tração elétrica como uma prioridade e exemplo do futuro próximo da operação dos TUB.

Suportados pelos estudos apresentados por Nuno Ribeiro e Artur Rangel, foram sintetizados os resultados técnicos e ambientais associados à operação bem como toda a envolvente técnica dos veículos, baterias e necessidade de carregamento. Rui Martins, com as soluções interfaces funcionais, descreveu as novas possibilidades neste capítulo bem como os projetos em curso nos TUB.

Rui Amaro, responsável pelos incentivos governamentais da consultora Deloitte, descreveu todo processo de candidatura necessário ao Aviso do POSEUR 07-2016-71 para promoção da eficiência energética nos transportes urbanos públicos, em que os TUB também estiveram envolvidos.

Smart Mobility 2017

TUB vão implementar bike sharing

Os TUB admitem criar e gerir um sistema de bicicletas partilhadas na cidade.

Baptista da Costa, administrador dos TUB, admitiu essa possibilidade aos microfones da RUM, à margem do encontro Smart Mobility.

Apesar de ter na sua base o serviço de transporte colectivo de passageiros, o administrador dos TUB não quer deixar cair essa possibilidade: “Gostaria de ver algum operador privado a assumir essa função, mas se não aparecer alguém disponível para isso, os TUB assegurarão esse serviço”, garantiu o responsável que avançou que “a cidade de Braga não deixará de ser servida, uma vez que as competências e capacidade existem, ainda que seja preciso diversificar actores e colocá-los a trabalhar em conjunto”.

Baptista da Costa garantiu que os TUB estão preparados para operar diferentes modos e que hoje em dia há uma cada vez uma maior complementaridade com os táxis e transporte flexível e mais tarde aparecerá o bike sharing.

O administrador dos TUB explicou que já há algo pensado neste segmento, uma vez que será inevitável para se ter uma cidade a funcionar. Uma cidade que quer 10 mil utilizadores regulares de bicicleta tem que ter mil bicicletas em sistema de bike sharing. O estudo que fizemos para Braga inclui 72 dock stations para essas bicicletas, e as cidades onde as bicicletas funcionam têm 10% de veículos de aluguer com uma bilhética integrada com os outros operadores. Há várias alterações que devem acompanhar a chegada do sistema a Braga, tais como a criação de algumas infraestruturas, criação de sítios onde aparcar 10 mil bicicletas.

Isto obriga a ter carros a andar mais devagar e uma maior articulação com autocarros. O problema no arranque destes sistemas do incentivo à bicicleta é o que se verifica nos cruzamentos e os problemas que existem entre automobilistas e ciclistas. Braga tem que resolver o problema dos cruzamentos”, explicou Baptista da Costa que apontou para a “semaforização inteligente como um “factor importante em pontos mais críticos” na cidade, que percebe se é de noite ou dia, que percebe se há ou não eventos e vai acumulando acontecimentos e contribui para o sucesso da cidade em termos de mobilidade, para se tornar uma cidade mais inteligente, mais inclusiva e mais sustentável”, concretizou.

‘Nova’ linha 43 dos TUB será implementada em maio de 2018

No encontro Smart Mobility, promovido pelos TUB no dia 22 de junho, o administrador Professor Baptista da Costa falou da mobilidade sustentável e deu como exemplo o novo projecto da Linha 43 para a cidade.

Em Maio do próximo ano, os Transportes Urbanos de Braga vão arrancar com uma ‘nova’ Linha 43 – que liga a Estação da CP à Universidade do Minho – mas já com autocarros eléctricos, mais amigos do ambiente e menos poluentes, e com várias paragens importantes como a Rotunda Santos da Cunha, o Cruzamento com a Avenida da Liberdade, a Rotunda das Piscinas e do Mc Donald’s, além de atravessar o recinto da universidade, dando acesso a outras linhas para locais como a Estação de Camionagem ou CP.

Foi no 1.º Encontro Smart Mobility, promovido pelos TUB no Museu D. Diogo de Sousa, que o Professor Doutor Baptista da Costa, administrador dos TUB, deu a conhecer este projecto, que já está a ser implementado e que implicará a aquisição de seis novos autocarros eléctricos (400 mil euros cada) – e cujo investimento global ascenderá aos 3,5 milhões de euros – para o qual já temos financiamento garantido por fundos públicos e pela banca.

As alterações na Linha 43 tinham que ser feitas, em primeiro lugar porque o Campus de Gualtar da Universidade do Minho, com 1700 lugares de estacionamento automóvel, tem cerca de 15 mil utilizadores que para lá se deslocam diariamente, sendo por isso um dos principais focos de poluição da cidade – ora depois do aval dado pelo reitor António Cunha e do apoio da Câmara Municipal de Braga, através do seu presidente, Ricardo Rio, no sentido de podermos passar com o autocarro pelo campus universitário, sentimo-nos motivados a dar andamento ao nosso projecto o mais rapidamente possível.

Este projecto reafirma uma nova forma de pensar e agir dos TUB, com impactes positivos e significativos em termos económicos e sociais sendo que este é também um contributo para a mobilidade inteligente, inclusiva e sustentável.

Notícias

Circuito Turístico “Braga e Bom Jesus Tour”

Os TUB retomaram no dia 27 de junho de 2017, o circuito turístico ‘Braga e Bom Jesus Tour’. A carreira, que funciona em parceria com a ‘Carristur’, dispõe de oito viagens diárias, entre as 10 e as 17 horas, com uma duração aproximada de uma hora por viagem.

O circuito tem inicio na Avenida Central e percorre os principais pontos de interesse de Braga. No percurso destaca-se uma paragem junto ao Posto de Turismo e uma paragem junto ao Pórtico do Bom Jesus. O circuito permite, ainda, fazer a ligação ao funicular do Bom Jesus, à central de camionagem e à estação de caminhos de ferro. Este serviço dispõe de um sistema áudio que está disponível em seis línguas: português, inglês, espanhol, alemão, francês e italiano.

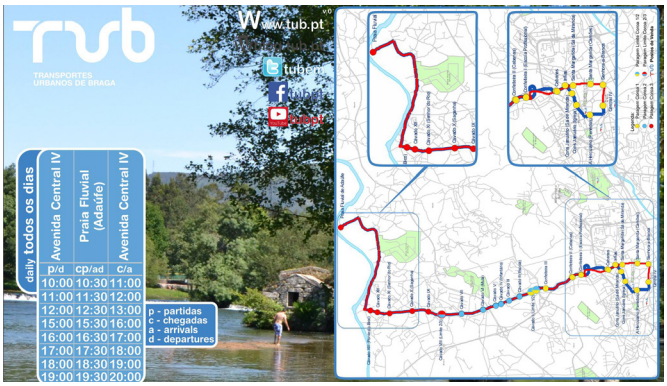
O bilhete permite, ainda, realizar a viagem de ida e volta no Funicular do Bom Jesus.

O Turismo é um objectivo estratégico para a cidade e compatibilizar o transporte público com períodos de grande afluência de turistas representa uma oportunidade para os Transportes Urbanos de Braga.”

Notícia

TUB retomam ligação à Praia Fluvial de Adaúfe

Os Transportes Urbanos de Braga retomaram no dia 26 de junho de 2017 o circuito para a praia fluvial de Adaúfe. Até ao dia 3 de Setembro, estão disponíveis oito ligações diárias a partir do centro da cidade, e mais duas ligações com passagem pelo centro da freguesia de Adaúfe.



A praia fluvial de Adaúfe, na margem do rio Cávado, é uma das mais frequentadas do concelho, destacando-se pela sua beleza, mas também qualidade e segurança.

Este ano, pelo segundo ano consecutivo, esta praia fluvial foi galardoada com a Bandeira Azul que atesta a qualidade do espaço e demonstra o esforço desenvolvido na valorização do território.

Notícia

Encontro de Colaboradores

Os TUB estiveram presentes no Encontro de Colaboradores do Município de Braga onde o Eng. Teotónio Andrade dos Santos, administrador da empresa, teve uma intervenção de 20 minutos perante uma plateia cheia e onde pretendeu sensibilizar para as melhorias que os TUB têm conseguido alcançar e destacou ainda a importância dos transportes públicos para a cidade de Braga.

Notícia

Novo abrigo em Infias

Colocamos um novo abrigo junto ao Centro de Saúde de Infias para servir melhor os nossos clientes.

Notícia

Autocarro Reciclónico na Braga Florida

Os TUB associaram-se à iniciativa do Município "Braga Florida", com a presença do autocarro reciclónico na cerimónia de entrega dos vasos floridos.

Interfaces

Interfaces

Os TUB continuam a associar-se a todos os eventos da cidade, dando um maior serviço de transporte nesses dias, sendo que os 3 interfaces de transporte têm tido cada vez mais procura de evento para evento. Nos últimos meses os TUB prestaram este serviço na Braga Romana e no São João de Braga, com milhares de pessoas a deixarem os seus automóveis fora da zona urbana da cidade e a deslocarem-se de TP.

Notícia

São João - Concurso Premiou Quadras Sanjoaninas

Bernardina Rodrigues Ribeiro Lopes venceu a segunda edição do concurso de quadras sanjoaninas intitulado "Com os TUB à mão, vou às montras de S. João", com a quadra "Tens Alma D'Eça…", assinada com o pseudónimo João Roda.

Esta iniciativa foi promovida pela Biblioteca Lúcio Craveiro da Silva (BLCS), pela Associação Comercial de Braga (ACB) e Transportes Urbanos de Braga (TUB), com o apoio da Associação de Festas de S. João de Braga.

Em segundo lugar ficou Amanda Helena Rodrigues Franco, com a quadra "No S. João, de TUB subi a rua…", a concurso com o pseudónimo Anita Bonita.

Em terceiro lugar ficou a quadra "À loja do Cabaz fui nos TUB…", da autoria de José Manuel Silva Mendes, que assinou com o pseudónimo Séneca.

As quadras vencedoras vão ser colocadas em exposição nas montras das lojas mencionadas nas mesmas: Restaurante Alma d'Eça; Frigideiras do Cantinho e Loja do Cabaz.

Notícia

EMPOWERMINHO na UNIVERSIDADE DO MINHO

No EMPOWERMINHO que decorreu na UMinho e que contou com a presença do Ministro da Economia Prof. Caldeira Cabral, foi anunciado que o Ministério das Finanças autorizou os TUB a integrarem o projeto-piloto do Sistema de Normalização Contabilística para a Administração Pública.

Mobilidade pelo Mundo

TUB visitam FIAA

Realizou-se nos dias 23 a 26 de Maio a "Feria Internacional del Autobus y del Autocar (FIAA)" em Madrid. Certame bianual, é o maior evento ibérico dedicado às viaturas pesadas de passageiros, construção, manutenção, acessórios e gestão de frotas.

Com mais de 20 veículos expostos, em 2017 obteve a participação de 128 empresas do setor provenientes de 13 países diferente, foi visitada por mais de 10.000 profissionais do setor.

Os TUB fizeram deslocar ao certame uma equipa pluridisciplinar constituída por elementos da Exploração, Engenharia, Manutenção e Interfaces.

Com o objetivo de travar conhecimento com as mais recentes propostas dos construtores Mundiais, tiveram também oportunidade de recolher informação objetiva com vista à operação dos TUB.

Características construtivas, mobilidade elétrica, novos materiais e soluções de conforto dos passageiros, sistemas de informação e venda de títulos, software de telemetria e monitorização dedicado à Manutenção, foram os alvos principais da visita.

Os mais conceituados carroceiros e fabricantes de chassis apresentaram novas propostas para grupos propulsores Diesel (Euro 6), gás natural, híbridos e elétricos com vista à redução de emissões de CO_2 e NOx nas cidades, a par de melhoramentos nas caixas de velocidades e transmissões.

Fabricantes tradicionalmente associados a este tipo de produto, como a Iveco, MAN, Mercedes, Scania ou Volvo, surgem agora acompanhados de novas propostas 100% elétricas como ZF ou Siemens.

A condução autónoma esteve também presente através do Future Bus, projeto da DaimlerBus que se encontra em desenvolvimento adiantado já em testes na linha de Bus Rapid Transit (BRT) que serve o Aeroporto de Schiphol em Amsterdão.

Os TUB continuam assim na procura das novas soluções travando conhecimento com o que há de mais recente no mercado por forma a disponibilizar, na atualidade e no futuro, o melhor serviço aos nosso clientes.

Erasmus+

TUB recebem alunos da Turquia e Polónia

Os TUB receberam no passado dia 27 de Abril diversos alunos e dois professores de uma escola profissional da cidade de Istambul.

Receberam ainda, de 6 a 15 de Junho, 4 alunos e 2 professores de uma escola profissional da cidade de Darlowo.

Estes alunos fizeram um estágio sobre transportes ao abrigo do programa Erasmus+.

Mobilidade pelo Mundo

Delegação da África do Sul visita os TUB

Acompanhada pela Embaixadora da República da África do Sul em Portugal, Mmamokwena Gaoretelelwe, a delegação de 10 Presidentes de Camara da Província de Free State, liderada pela Mayor de Bloemfontein, Olly Mlamleli, visitou no dia 11 de maio os Transportes Urbanos de Braga.

Braga Cultural

O São João é de Braga

As festas em honra a São João são festas de cariz municipal já desde o início do século XVI. Hoje continuam a ser o ponto mais elevado do associativismo e das tradições locais mais genuínas.

Em meados do século XVIII já se reconhece o São João como os maiores festejos citadinos a par do Corpo de Deus. Na segunda metade do século XIX, Braga, como qualquer localidade minhota, fervilhava de festas e romarias.

O São João detinha, então, duas festas: São João do Souto e São João da Ponte. A primeira mantinha a procissão, na qual se inseriam as danças do Rei David e os cânticos dos pastores, quadros que vão sendo devidamente reformulados nesta época. Na capelania sediada na coutada dos arcebispos realizava-se uma feira no dia do santo, que era acompanhada de uma romaria mais popular, potenciada pelo vasto espaço exterior à capela dedicada a São João.

Em 1893 foi instituída a primeira comissão de festas, que vai unificar os dois festejos sanjoaninos e dar-lhes um impulso ainda maior no que ao número de visitantes diz respeito.

O percurso palmilhado até aos nossos dias confirma este evento como o maior do calendário anual dos bracarenses e a centralidade destes festejos na região em que se insere.

As Festas de São João de Braga são efectivamente as maiores e mais antigas sanjoaninas de Portugal!

Pensamento

"As armas dos outros ou te caem dos ombros, ou te pesam, ou te apertam."

Nicolau Maquiavel, historiador, poeta, diplomata e músico.

Www.tub.pt

@geral@tub.pt

tub.pt

T 253 606 890

tubem

F 253 606 899

blog.tub.pt

Colaborador em Destaque

João Rodrigues

João Fernandes Rodrigues, é Agente Único, tem 53 anos, é natural de Este S. Mamede e possui o 1º ciclo de escolaridade.

É colaborador dos Transportes Urbanos de Braga, desde maio de 1991.

Quando era pequeno e durante alguns anos os pais pediram-lhe para ajudar os vizinhos e foi por isto que não tirou mais do que o 1º ciclo. Hoje sente que devia ter estudado mais, talvez completar o 2º ciclo, mas a vida não proporcionou isso.

Aos quinze anos foi trabalhar para uma metalurgia onde passou dez anos e aprendeu muito. Tinha o sonho de ser motorista e iniciou-se a distribuir bebidas. Foi trabalhar na empresa FRIFRI e entretanto inscreveu-se nos TUB, onde hoje se sente realizado.

Não gosta de estar parado, gosta de trabalhar na área de serralharia e no campo.

Gosta de uma boa comida e elege como pratos favoritos o cabrito, o bacalhau recheado e o pica no chão. Gosta de restaurantes simples, tipo taberna e daqui elege a "Rola", em Este S. Mamede" e o "Camponesa" em Esporões. Não gosta de mentira nem de traição.

Tem ainda o sonho de ter uma casa própria, mas a prioridade vai para ajudar as filhas, dar-lhes o melhor. Uma das filhas já está formada e a outra que está a estudar.

Não tem tempo para férias, mas gosta de ir até à Apulia. A melhor viagem que fez foi à Ilha da Madeira, no entanto sempre que se ausenta por algum tempo, sente saudades de Braga, que diz ser a melhor cidade para se viver e trabalhar.

Gosta de musica popular, apreciando Tony Carreira e Zé Amaro. Relativamente ao cinema recorda-se de ver filmes do Bruce Lee e gosta de filmes de Artes Marciais.

Quanto ao futuro da empresa, acha que vai no bom caminho, sente a empresa saudável, ouve o público falar bem, considera uma empresa estável, que dá condições, segurança e estabilidade aos colaboradores. Aponta apenas o calor no interior dos autocarros como algo que por vezes incomoda os passageiros, mas está muito melhor hoje em dia a empresa. Acha uma boa ideia o investimento nos autocarros elétricos, ouviu dos colegas que o conduziram, que são muito interessantes e fáceis de conduzir, de travar, são silenciosos, e têm muito conforto, é o futuro.

No futuro próximo vê os transportes de passageiros como mais confortáveis, menos poluentes, de forma a que a cidade seja menos poluída, mais limpa. Acredita ainda que teremos autocarros com novas tecnologias, mais segurança, mais conforto e muito menos poluentes, como existe noutras cidades europeias.